

Udtalelse til pressen vedr.:

Højhastighedsbane København - Århus

DN Kalundborg er selvfølgelig bekymret for den negative påvirkning en ny motorvej og højhastighedstogbane vil have for natur og miljø i Kalundborg Kommune. To nationale trafikkorridorer i retningen øst-vest, vil få betydning på en lang række naturområder f.eks. § 3 beskyttede naturtyper, fritlevende store dyrs bevægelsesfrihed, rødlistede fuglearters ynglemuligheder, visuel landskabspåvirkning, støjgener og forurening samt muligvis påvirke lokal mobilitet for beboere langs linjeføringerne. Den skitserede nordlige linjeføring vil utvivlsomt medføre en negativ påvirkning på Natura2000 område nr. 156 Store Åmose, Skarresø og Bregninge, ligesom den sydlige linjeføring vil påvirke Naturaområde2000 nr. 157 Åmose, Tissø og Halleby å.

Kollektiv trafik er dog langt mere miljøvenligt end privat bilisme. Vi har levet med jernbaner i Danmark siden 1847 – toglinjer på kryds og tværs i landsdelene i mere end 170 år fra tidligere tiders damlokomotiver over dieseldrevne MY'er til nutidens elektrificerede toge.

Danmark er et lille land, der er så intensivt udnyttet af opdyrket landbrugsjord, bolig- og erhvervsbyggeri og infrastruktur, at opførelse af selv mindre anlæg vil gøre ondt på nogen – det drejer sig derfor om, at finde den løsning, som gør mindst ondt. Vejdirektoratet gør et stort arbejde for at finde de løsninger, som gør mindst ondt på mennesker, dyr og natur – vi forventer, at forundersøgelsen vil afdække konsekvenserne for bl.a. faunapassager, sammenhængende naturområder, biodiversitet og miljøet generelt.

Alternativet til udbygning af infrastruktur er, at både politikere, private, erhvervsliv og borgmestre indser, at vi ikke skal blive ved med at vækste og vækste og vækste – men derimod nedtrappe vores behov for forbrug og flytning af personer og gods, så den infrastruktur vi har i dag, fortsat har kapacitet nok nu og i fremtiden. I april 2022 knapt en fjerdedel inde i året har Danmark opbrugt sin andel af verdens naturressurser for i år! Vi forbruger naturressurserne 4 gange hurtigere end kloden kan gendanne dem. Fortsætter det i samme tempo forbruger danskerne naturressurser svarende til 4 jordkloder på et år ligesom øget forbrug afføder større mængder affald! Og så har vi end ikke stillet spørgsmålet, om et højhastighedstog overhovedet vil generere af- og påstigningsmulighed i Kalundborg eller blot suse forbi 4 gange i timen hver vej!

12. april 2022

Susanne Ladefoged
Formand DN Kalundborg
Tjørnhøjsvej 23
4281 Gørlev